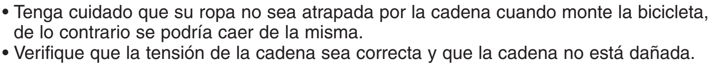
Información general de seguridad

ADVERTENCIA

- Use detergente neutro para limpiar la cadena. No use detergentes alcalinos o ácidos como limpiadores de óxido pues pueden dañar y/o hacer fallar la cadena.
- Usar el pasador de conexión reforzado sólo para conectar el tipo de cadena angosta.
- Existen dos tipos diferentes de pasadores de conexión reforzados. Asegurarse de verificar el cuadro a continuación antes de seleccionar el pasador a usar. Si se usanpasadores de conexión diferentes de los pasadores de conexión reforzados, o si se usa un pasador de conexión reforzado o una herramienta no indicada para el tipo de cadena usada,no podrá lograr la fuerza de conexión suficiente, lo cual puede ocasionar que la cadena se rompa o se caiga.

Cadena	Pasador de conexión reforzado		Herramienta para cadenas
Cadena superangosta de 9 velocidades como la CN-7701 / CN-HG93	6.5mm	Plateada	TL-CN31 / TL-CN22
Cadena angosta de 8/7/6 velocidades como la CN-HG50 / CN-IG51	7.1mm	Negra	TL-CN31 / TL-CN22 y TL-CN30 / TL-CN21

- Si fuera necesario ajustar el largo de la cadena debido a un cambio en el número de dientes de una rueda dentada, cortarla en un lugar que no sea el que se encuentra el pasador de conexión reforzado o un pasador de extremo. Si se corta la cadena en el lugar donde hay un pasador reforzado o un pasador de extremo se dañará la cadena.



- Tenga cuidado que su ropa no sea atrapada por la cadena cuando monte la bicicleta, de lo contrario se podría caer de la misma.
- Verifique que la tensión de la cadena sea correcta y que la cadena no está dañada. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Verifique que no haya rajaduras en los brazos de la biela antes de montar la bicicleta. Si existen rajaduras, el brazo de la biela se podría romper y se podría caer de la bicicleta.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones al instalar las partes. Una parte floja, gastada o dañada puede resultar heridas para el ciclista. Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

PRECAUCION

- Los componentes del sistema de transmisión Capreo fueron diseñados para usar con bicicletas de tipo plegables con diámetros de rueda pequeños que hayan sido diseñadas para andar en superficies lisas.
  Si se usan en bicicletas diseñadas para andar en superficies rugosas o bicicletas con ruedas mayores de 20 pulgadas, los componentes se podrían doblar o dañar.

Nota

- Además, si el rendimiento de pedaleo no parece normal, verifique eso una vez más.
- Verifique que no haya flojedad en las juntas o conexiones antes de montar la bicicleta. (BB-FC, FC-PD)
- No lave el juego pedalier con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del juego pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalier.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, lave el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la flojedad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Deberá limpiar periódicamente el desviador de cambios y lubricar todas las partes móviles (mecanismo y poleas).
- Si no se puede realizar el ajuste de los cambios, verifique el grado de paralelismo en los punteros de la bicicleta. También verifique si el cable está lubricado y si la envoltura del cable es demasiado larga o corta.
- Si escucha un ruido normal como resultado de la flojedad en la polea, deberá cambiar la polea.
- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique grasa dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría volver a salir.
- Deberá lavar periódicamente las ruedas dentadas en un detergente neutral y luego volver a lubricarlas. Además, lavar la cadena con detergente neutral y lubricarlo es una manera efectiva de prolongar la vida útil de las ruedas dentadas y la cadena.
- Si la cadena se sale de las ruedas dentadas durante el uso, cambie las ruedas dentadas y la cadena.
- Usar una envoltura de cable que sobre un poco cuando se gira el manillar completamente a ambos lados. Además, verificar que la palanca de cambios no toque el cuadro de la bicicleta cuando se haya girado completamente el manillar.
- Se recomienda engrasar la superficie exterior del cable y el interior de la envoltura del cable para asegurarse de que desliza correctamente.
- Las palancas relacionadas con los cambios de velocidades se deben utilizar sólo cuando la catalina está girando.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Si tiene alguna duda respecto al uso, mantenimiento, ajuste o instalación, por favor consultar a una tienda especializada en bicicletas.

Instrucciones de servicio técnico **SI-6J20B**

Sistema de transmisión Capreo

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Serie	Capreo
Palanca de cambio	SL-F700-R
Envoltura de cable	Envoltura de cable sellada SP40
Desviador de cambio trasero	RD-F700
Tipo	SS / SGS
Conjunto de platos	FC-F700
Juego de pedalier	BB-UN40 / BB-UN25
Cubo de rueda libre	FH-F700
Engranajes	9
Juego de ruedas dentadas	CS-HG70-S
Cadena	CN-HG73

Especificaciones

Desviador de cambio trasero

Modelo	RD-F700	
Tipo	SS	SGS
Engranajes	9	9
Capacidad total	17 dientes o menos	17 dientes o menos
Rueda dentada mayor	26T	26T
Rueda dentada manor	9T	9T
Platos aplicables (configuración de dientes de plato)	FC-F700 (45T)	

Combinación de los dientes de los juegos de ruedas dentadas

Tipo	Engranajesw	Nombre del grupo	Combinación de los dientes
HG	9	bc	9, 10, 11, 13, 15, 17, 20, 23, 26T

Conjunto de platos

Modelo	FC-F700
Dientes de piñoh de cadena	45T
Diámetro del círculo del perno	130 mm
Largo de biela	165, 170 mm

Juego de pedalier

Modelo	BB-UN40 / BB-UN25			
Largo del eje fijo	MM110	LL113	YL117	117.5
Línea de la cadena	46mm	48.5mm	50mm	52.5mm + t
Ancho del manguito (Dimensiones de la rosca)	68 mm (1.37 X 24 T.P.I.) 70 mm (M36 X 24 T.P.I.)			

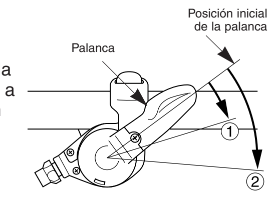
t : Grosor de la envoltura de la cadena

Haciendo el cambio

La palanca y el botón vuelven a la posición inicial al soltarlas luego de hacer el cambio. Cuando se usa la palanca o el botón, siempre asegúrese de girar la biela al mismo tiempo.

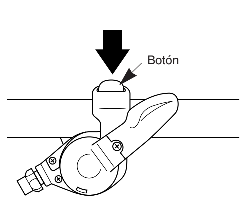
Para cambiar de una rueda dentada pequeña a una grande [Palanca]

Para cambiar de a un sólo paso, empujar la palanca a la posición (1). Para cambiar de a dos pasos a la vez, empújela a la posición (2). De esta manera se puede realizar un máximo de dos pasos de cambio a la vez.



Para cambiar de una rueda dentada mayor a una rueda dentada menor [Botón]

Presione el botón una vez y luego suéltelo para cambiar de a un paso a la vez de una rueda dentada mayor a una rueda dentada menor.



Instalación de la palanca

Usar un manillar de diámetro exterior máximo de 32 mm.

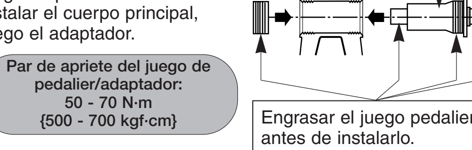
Instale la palanca de frenos en una posición donde no obstruya el funcionamiento de los frenos. No la use en una combinación que dificulte el funcionamiento de los frenos.



Par de apriete:
6 - 8 N·m {60 - 80 kgf·cm}

Instalación del juego de pedalier

Usar la herramienta especial (TL-UN74-S) para instalar el juego de pedalier. Primero instalar el cuerpo principal, luego el adaptador.

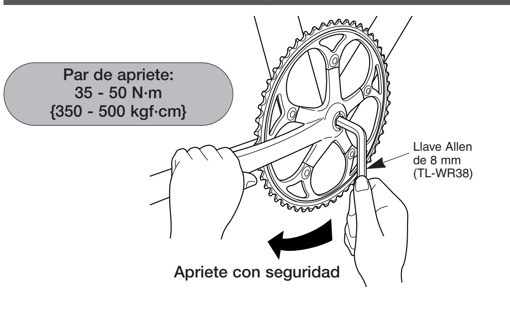


Par de apriete del juego de pedalier/adaptador:
50 - 70 N·m
{500 - 700 kgf·cm}

Engrasar el juego pedalier antes de instalarlo.

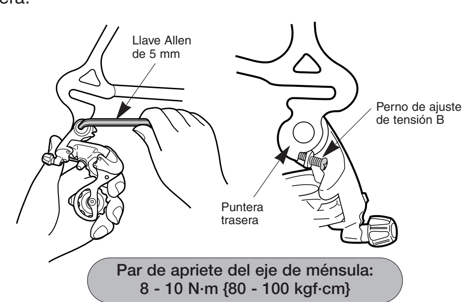
Instalación del conjunto de platos

Par de apriete:
35 - 50 N·m
{350 - 500 kgf·cm}



Instalación del desviador de cambio trasero

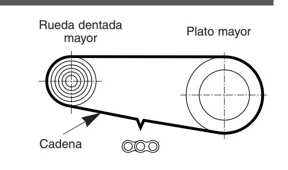
Al instalar se debe verificar que no hay una deformación cuando el perno de ajuste de tensión B toca la puntera trasera.



Par de apriete del eje de ménsula:
8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm}

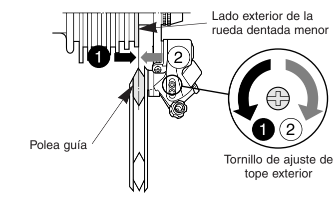
Largo de la cadena

Agregar dos eslabones (con la cadena en el plato mayor y la rueda dentada mayor)

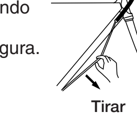


Ajuste del recorrido e instalación del cable

1. **Ajuste del tope exterior**
   Girar el tornillo de ajuste de tope exterior para ajustar de forma que al mirar desde atrás, la polea guía esté debajo de la línea exterior de la rueda dentada menor.

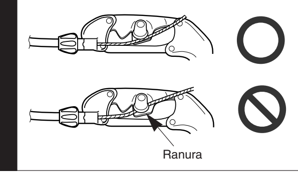


2. **Conexión y ajuste del cable**
   Conectar el cable al desviador de cambio trasero, después tirar del cable eliminando la flojedad,asegurarlo al desviador de cambio trasero, como se indica en la figura.

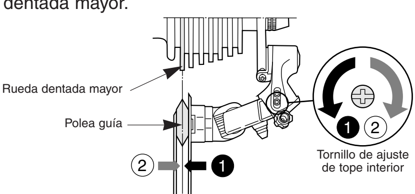


Par de apriete :
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

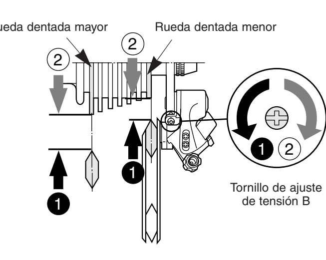
Nota:
Se debe asegurar que el cable ha quedado seguro en la ranura.



3. **Ajuste de tope interior**
   Girar el tornillo de ajuste de tope interior para ajustar de forma que la polea guía se mueva directamente debajo de la rueda dentada mayor.

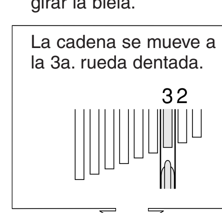


4. **Como usar el tornillo de ajuste de tensión B**
   Montar la cadena en el plato menor y la rueda dentada mayor, y girar la biela hacia atrás. Luego, girar el tornillo de ajuste de tensión B para acercar la polea guía a la rueda dentada tanto como sea posible pero sin tocarla. Luego colocar la cadena en la rueda dentada menor y repetir lo anterior para asegurarse que la polea guía no toca la rueda dentada.

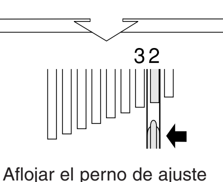


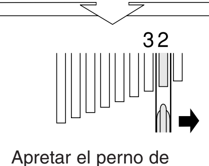
5. **Ajuste del SIS**
   Empujar la palanca de cambios una vez para mover la cadena de la rueda dentada menor a la 2a. rueda dentada. Después, empujar la palanca tanto como sea posible, y girar la biela.

La cadena se mueve a la 3a. rueda dentada.



No hace ruido

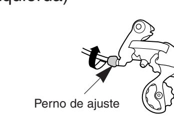




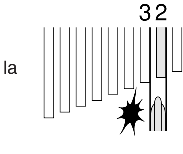
Apretar el perno de ajuste hasta que la cadena vuelva a la 2a. rueda dentada. (Hacia la derecha)



Aflojar el perno de ajuste hasta que la cadena haga ruido contra la 3a. rueda dentada. (Hacia la izquierda)



Mejor posición
La mejor posición es donde la cadena toque y haga ruido contra la 3a. rueda dentada al empujar la palanca de cambios lo suficiente como para eliminar el juego.

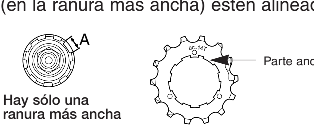


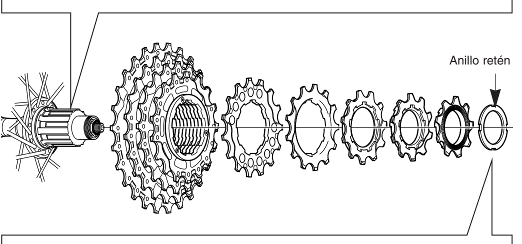
* Volver la palanca a su posición original (cuando la palanca está en la 2a. posición y se retira el dedo de la palanca), y girar la biela. Si la cadena toca la 3a. rueda dentada y todavía hace ruido, aflojar ligeramente el casquillo de ajuste de envoltura de cable (hacia la derecha) y dejar de aflojar en el punto donde no se escuche más ruido.

Para el mejor rendimiento del SIS, se recomienda lubricar periódicamente todas las piezas de la transmisión.

Instalación de las ruedas dentadas

Para cada rueda dentada, la superficie que tiene la marca del grupo debe mirar hacia afuera y estar colocada de forma que en cada rueda dentada y la parte A del cuerpo de la rueda libre (en la ranura más ancha) estén alineadas.

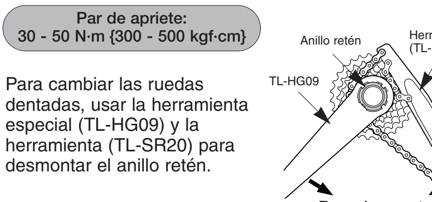




- Al instalar las ruedas dentadas, usar la herramienta especial (TL-HG09) para apretar el anillo retén.

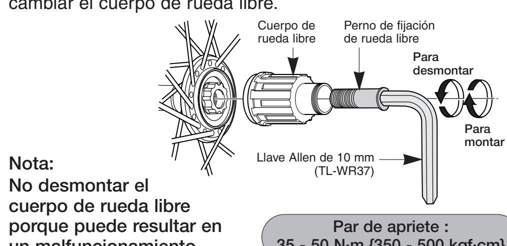
Par de apriete:
30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

- Para cambiar las ruedas dentadas, usar la herramienta especial (TL-HG09) y la herramienta (TL-SR20) para desmontar el anillo retén.



Cambio del cuerpo de rueda libre

Luego de desmontar el eje del cubo, desmontar el perno de fijación de rueda libre (dentro del cuerpo de la rueda libre), y cambiar el cuerpo de rueda libre.

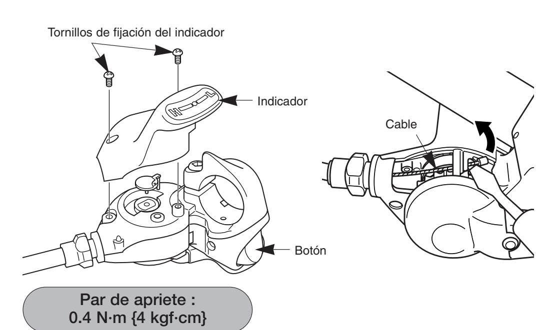


Nota:
No desmontar el cuerpo de rueda libre porque puede resultar en un malfuncionamiento.

Par de apriete :
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}

Cambio del indicador / Cambio del cable

Presionar el botón para ajustar la palanca al tope exterior.



Par de apriete :
0.4 N·m {4 kgf·cm}

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso (Spanish)